



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
1. (T/15379)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási bizottság számára
az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló
T/15379. számú törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. § - Kkt. 20. § (1) bekezdés o) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

2. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdése a következő o) ponttal egészül ki:

(Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban)

„o) a **[tengelysúlymérő-rendszer]** Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára”

(vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.)

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **5. § - Kkt. 21. § (1) bekezdés i) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

5. §

A Kkt. 21. § (1) bekezdés a következő i) ponttal egészül ki:

[A gépjármű üzemen tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„i) a **[tengelysúlymérő-rendszer]** Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára”

(vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.)

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **6. § (1) bekezdés - Kkt. 21. § (2) bekezdés b) pont**
Módosítás jellege: **módosítás**

6. §

(1) A Kkt. 21. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha az (1) bekezdés szerinti egyes előírásokat megszegik, az üzemben tartóval (járműszerelvény esetében a vontatást végző jármű üzemben tartójával), illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel szemben

b) az (1) bekezdés d) és i) pontja szerinti esetben [**100 000**]10 000 forinttól 800 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét a Kormány rendeletben határozza meg. Amennyiben egy cselekménnyel több előírást szegnek meg és azt egy eljárásban bírálják el, a kiszabandó bírság összegét az egyes szabályszegésekhez rendelt bírságösszegek összegeként kell megállapítani.”

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (1) bekezdés - Kkt. 21/K. § (1) bekezdés a) pont**
Módosítás jellege: **módosítás**

7. §

(1) A Kkt. 21/K. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság

a) az alábbi célok érdekében működteti a Nemzeti Tengelysúlymérő [**Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer):**]Rendszert:

aa) a közúti közlekedés ellenőrzésének támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztásra, ideértve az ezekhez kapcsolódó kockázatértékelési tevékenységet is, valamint[**a 20. § (1) bekezdésében, továbbá]**

ab) a 20. § (1) bekezdésében, továbbá a 21. § (1) bekezdés d) és i) pontjában meghatározott felelősség megállapítására;”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (2) bekezdés - Kkt. 21/K. § (1a) bekezdés**
Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A Kkt. 21/K. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott [**tengelysúlymérő-rendszer**]Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredményét befolyásolni, így különösen a mérőberendezést e célból kikerülni tilos.”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (3) bekezdés - Kkt. 21/K. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A Kkt. 21/K. § (2)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője az (1) bekezdésben meghatározott feladatok ellátásában közreműködik, amelynek során jogosult az ellenőrzési rendszerei által észlelt járművek össztömegére és tengelyterhelésére, a jármű tengelyeinek számára, a tengelyek közötti távolságára és sebességére vonatkozó adatokat rögzíteni és azokat **[tengelysúlymérő-rendszer,]a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer** részére közvetlen adatkapcsolat útján az érintett járműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételekkel, valamint a jármű rendszámára, honosságára vonatkozó adatokkal kiegészítve, az észlelés helyének és időpontjának megjelölésével átadni.”

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (3) bekezdés - Kkt. 21/K. § (3) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A Kkt. 21/K. § (2)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A közlekedési hatóság a **[tengelysúlymérő-rendszer]Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer** keretében kezeli a következő adatokat:”

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (3) bekezdés - Kkt. 21/K. § (5) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A Kkt. 21/K. § (2)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A közlekedési hatóság a **[tengelysúlymérő-rendszer]Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer** keretében az (1) bekezdés a) pontja szerinti feladatai körében a járművek közúti és telephelyi ellenőrzése során közvetlen adathozzáféréssel átveheti”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (3) bekezdés - Kkt. 21/K. § (6) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A Kkt. 21/K. § (2)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Ha a **[tengelysúlymérő-rendszer]Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer** keretében kezelt adatok alapján szabályszegés gyanúja vélelmezhető, továbbá ha a kockázatértékelés eredménye azt indokolttá teszi, a **[tengelysúlymérő-rendszer]Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer** a (3) bekezdés a)-f) és h) pontjaiban szereplő adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében átadja a közúti ellenőröknek.”

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § (4) bekezdés - Kkt. 21/K. § (9) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(4) A Kkt. 21/K. §-a a következő (7)-(9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A (3) bekezdés szerinti adatokat a **[tengelysúlymérő-rendszerből]Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerből**”

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (1) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

18. §

(1) A Kkt. 49. § (1) bekezdése a következő **[f)]g)** ponttal egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (1) bekezdés - Kkt. 49. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

18. §

(1) A Kkt. 49. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„**[f) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikk (1) bekezdése.]**

g) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös

szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikk (1) bekezdése.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **21. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

2. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

21. §

(1) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 2. §-a a következő 4. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazása során)

„4. Kerékpárszállító eszköz: minden olyan, a járműre ideiglenes jelleggel felszerelhető kerékpár vagy más dolog szállítására alkalmas tartószerkezet, amely részben vagy egészben kitakarja a jármű hatósági jelzését vagy világító, fényjelző berendezését.”

(2) A Kknyt. 2. § 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazása során)

„16. Útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartása: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény, az autópályák, autóutak és főutak használati díjáról szóló miniszteri rendelet, valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet alapján mentességet élvező szervezetekről és járművekről vezetett elektronikus nyilvántartás.”

2. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

21. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 2. § 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazása során)

„16. Útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartása: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény, az autópályák, autóutak és főutak használati díjáról szóló miniszteri rendelet, valamint a

meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet alapján mentességet élvező szervezetekről és járművekről vezetett elektronikus nyilvántartás.”]

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **36. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

36. §

A Vtv. 76. [§ (2) és (3) bekezdése]§-a helyébe a következő rendelkezés [lép, egyidejűleg a következő (4) bekezdéssel egészül ki:]lép:

[,(2) A vasúti igazgatási szerv országos illetékességgel jár el. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozó eljárásokban az ügyintézési határidő 45 nap.

(3) Ha az ügyfél a kérelmet hiányosan nyújtotta be, a vasúti igazgatási szerv a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül hiánypótlásra hívja fel.

(4) A vasúti igazgatási szerv függő hatályú döntéseiben nem rendelkezik arról, hogy a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.”]

„76. §

(1) A 69. § 1. és 2. pontja szerinti eljárásban a kérelmet a vasúti igazgatási szerv által erre rendszeresített formanyomtatványon kell benyújtani. A vasúti igazgatási szerv kérelemre induló eljárásáért a kérelmezőnek igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(2) A vasúti igazgatási szerv országos illetékességgel jár el. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozó eljárásokban az ügyintézési határidő 45 nap.

(3) Ha az ügyfél a kérelmet hiányosan nyújtotta be, a vasúti igazgatási szerv a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül hiánypótlásra hívja fel.

(4) A vasúti igazgatási szerv függő hatályú döntéseiben nem rendelkezik arról, hogy a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.”

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **38. § - Vtv. 84/A. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

38. §

A Vtv. a következő XIV/A. fejezettel egészül ki:

„XIV/A. Fejezet

A KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ
RENDELKEZÉSEK

1. A különleges kötöttpályás közlekedésre vonatkozó eltérő rendelkezések

84/A. §

(3) A különleges kötöttpályás járművekre vonatkozóan a 36/I. § [(5)](7) bekezdését azzal eltéréssel kell alkalmazni, hogy a felügyeleti díj mértéke az ott meghatározott díjtételek 20%-a. A 36/I. § [(5)](7) bekezdés a) pontját nem kell alkalmazni abban az esetben, ha a vasúti járművek gyártását, javítását végző szervezet a vasúti járművet üzemben tartó múzeum vagy muzeális intézmény.”

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **38. § - Vtv. 84/G. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

38. §

A Vtv. a következő XIV/A. fejezettel egészül ki:

„XIV/A. Fejezet

A KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ
RENDELKEZÉSEK

6. A különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltésének
szakmai és egészségügyi feltételei

84/G. §

(1) A 36-36/F. § rendelkezéseit [**a**] jással az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a különleges kötöttpályás közlekedési rendszerek esetében a 36-36/F. §-ban meghatározott munkaköröket nem csak munkaviszonyban, hanem munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban és önkéntes munkavégzés keretében is el lehet látni. Ahol a 36-36/F.[-36/F.] § munkavállalót említenek, ott a munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban foglalkoztatottakat és az önkéntes munkavállalókat is érteni kell.

(2) A 36-36/A.[-36/A. §-okat] § rendelkezéseit a különleges kötöttpályás közlekedési rendszerek esetében azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy az ott szabályozottaktól eltérően az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást a képzési rendeletben meghatározott esetekben a különleges kötöttpályás közlekedési rendszer üzemvezetője végzi. Tevékenységét a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(3) A 36/B. **[§-t]§-ban foglaltakat** a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek esetében azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a §-tól eltérően az egészségi alkalmasság megállapítását a kormányrendeletben meghatározott esetekben foglalkozás-egészségügyi orvos végzi.”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **39. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

39. §

A Vtv. **[85/F. §-a, valamint az azt megelőző alcím]"A KISVASÚTRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ RENDELKEZÉSEK"** alcíme helyébe a következő **[rendelet és]alcím lép:**

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **41. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

41. §

A Vtv. **"ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK"** alcíme a következő 87/H. §-sal egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **56. § (2) bekezdés - Ekpt. 9. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Ekpt. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) **[Az (1)]A (2)** bekezdés c) pontjában meghatározott fedezet rendelkezésre állásáról az egyéb kötőtpálya üzemeltetője a bejelentés szabályai szerint tájékoztatja a vasúti közlekedési hatóságot az okiratok másolatának megküldésével, egyidejűleg nyilatkozva arról, hogy a benyújtott másolatok az eredetivel mindenben megegyeznek.”

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **58. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

58. §

Az Ekpt. a következő **[12/A. §-sal és az azt megelőző]"9/A. Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak egészségi alkalmassága"** alcímmel egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **59. § (2) bekezdés - Ekpt. 17. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Ekpt. 17. [§ (1) bekezdése]§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[„(1) A közlekedési hatóság a 7. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárás megindításáról az ügyfeleket hirdetményi úton értesíti.”]

„17. §

(1) A közlekedési hatóság a 7. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárás megindításáról az ügyfeleket hirdetményi úton értesíti.

(2) A 7. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárásban fellebbezésnek van helye.”

Módosítópont sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **60. § nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

60. §

Az Ekpt. a következő [**18/A. §-sal és az azt megelőző**]„12/A. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre” alcímmel egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **60. § - Ekpt. 18/A. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

60. §

Az Ekpt. a következő 18/A. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„12/A. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre

[18/A. §

(1) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:

- a) az 5. alcím szerinti bejelentések vizsgálata, hiánypótlásra felszólítás, a jogszabályszerű bejelentésre vonatkozó követelményeket nem teljesítő személy vagy szervezet tevékenységének felfüggesztése, végső soron a tevékenységtől való eltiltás,**
- b) nyilvántartás vezetése az egyéb kötőtpályás tevékenységeket végző személyekről és szervezetekről,**
- c) az egyéb kötőtpályás tevékenységet végző személyekről és szervezetekről felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos**

kormányrendeletben meghatározott részletes szabályoknak való folyamatos megfelelés ellenőrzése, a feltételek nem teljesítése esetén az érintett tevékenység felfüggesztése, megtiltása,

d) az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységek piacának nyomon követése, elemzése, értékelése

e) jogszabályban meghatározott adatgyűjtési, adatszolgáltatási feladatok ellátása,

f) a miniszter részére a miniszter által előírt adatszolgáltatások teljesítése,

g) mindazon feladatok ellátása, amelyeket jogszabály a feladatkörébe utal.

(2) A vasúti igazgatási szerv kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(3) Az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző személy vagy szervezet a vasúti igazgatási szerv feladatai ellátásához szükséges adatokat, iratokat átadja, a vasúti igazgatási szerv által meghatározott, ésszerű határidőn belül.

(4) A vasúti igazgatási szerv jogosult a bejelentésre kötelezett tevékenységekre vonatkozó iratokról másolatot, kivonatot készíteni.

(5) A vasúti igazgatási szerv hiánypótlási felhívást legfeljebb két ízben adhat ki.

(6) Az ügyintézési határidő a vasúti igazgatási szerv eljárásában hat hét.

(7) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a) és c) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közhírré teszi.

(8) A vasúti igazgatási szerv döntését a bíróság megváltoztathatja.]

18/B. §

(1) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:

a) az 5. alcím szerinti bejelentések vizsgálata, hiánypótlásra felszólítás, a jogszabályszerű bejelentésre vonatkozó követelményeket nem teljesítő személy vagy szervezet tevékenységének felfüggesztése, végső soron a tevékenységtől való eltiltás,

b) nyilvántartás vezetése az egyéb kötőtpályás tevékenységeket végző személyekről és szervezetekről,

c) az egyéb kötőtpályás tevékenységet végző személyekről és szervezetekről felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos kormányrendeletben meghatározott részletes szabályoknak való folyamatos megfelelés ellenőrzése, a feltételek nem teljesítése esetén az érintett tevékenység felfüggesztése, megtiltása,

d) az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységek piacának nyomon követése, elemzése, értékelése

e) jogszabályban meghatározott adatgyűjtési, adatszolgáltatási feladatok ellátása,

f) a miniszter részére a miniszter által előírt adatszolgáltatások teljesítése,

g) mindazon feladatok ellátása, amelyeket jogszabály a feladatkörébe utal.

(2) A vasúti igazgatási szerv kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(3) Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző személy vagy szervezet a vasúti igazgatási szerv feladatai ellátásához szükséges adatokat, iratokat átadja, a vasúti igazgatási szerv által meghatározott, ésszerű határidőn belül.

(4) A vasúti igazgatási szerv jogosult a bejelentésre kötelezett tevékenységekre vonatkozó iratokról másolatot, kivonatot készíteni.

(5) A vasúti igazgatási szerv hiánypótlási felhívást legfeljebb két ízben adhat ki.

(6) Az ügyintézési határidő a vasúti igazgatási szerv eljárásában hat hét.

(7) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a) és c) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közhírré teszi.

(8) A vasúti igazgatási szerv döntését a bíróság megváltoztathatja.”

Módosítópont sorszáma: **24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **61. § (3) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) Az Ekpt. "13. A hatósági ellenőrzés, bírság" alcíme a következő 20/A. §-sal egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **25.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **62. § (2) bekezdés - Ekpt. 22. § új (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) Az Ekpt. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. §

(4) A közlekedési hatóság által kezelt adatokat – a minősített adatok kivételével – a Központi Statisztikai Hivatal részére – a hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény (a továbbiakban: Stt.) 28. §-ával összhangban a statisztikai cél előzetes igazolása alapján, az ahhoz szükséges mértékben – statisztikai célra egyedi azonosításra alkalmas módon, térítésmentesen át kell adni és azok a Központi Statisztikai Hivatal által statisztikai célra felhasználhatók. Az átvett adatok körét és az adatátvétel részletszabályait az Stt. 28. §-ában meghatározott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.”

Módosítópont sorszáma: **26.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **62. § (3) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) Az Ekpt. "14. Adatvédelem, adatkezelés" alcíme a következő 22/A. és 22/B. §-sal egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **27.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **65. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

65. §

Hatályát veszti az Ekpt.

- a) 1. § c) pontja,
- b) 5. § (1) bekezdése,
- c) 5. § (2) bekezdésében az „és a függővasút” szövegrész,
- d) 10. alcíme[**és 13. §-a**],
- e) 11. alcíme[**és 14. §-a**].

Módosítópont sorszáma: **28.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **69. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

69. §

(1) Ez a törvény – a ~~[(2)-(3)](2)-(4)~~ bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) A 3. § (3) bekezdése, a 6. §, a 7. § (1) és (5) bekezdése, a 17. §, valamint a ~~[17]21-25.~~ § 2017. szeptember 19. napján lép hatályba.

(3) A 18. § (3) bekezdése, a ~~[21]27-[25]33.~~ §, a ~~[27-33]35.~~ §, a ~~[35]37-44.~~ §, **[valamint]** az 53-56. §, az 57. § (1) és (3) bekezdése, az 58. §, az 59. § (1) bekezdése és a 61-66. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

(4) A 36. §, az 57. § (2) bekezdése, az 59. § (2) bekezdése és a 60. § 2018. január 2-án lép hatályba.

Indokolás

1-2., 4-10. A Jszt. 6. § a) pontja alapján nem vezethető be rövid megjelölés értelmező rendelkezésben értelmezett fogalomra, ennek megfelelően a tervezetben bevezetett

tengelysúlymérő-rendszer szöveg helyett Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer szöveg kerül alkalmazásra.

3. Az érdekképviselőktől érkezett javaslatok alapján a bírságkeret alsó határát 100000 forintról 10000 forintra szükséges módosítani.

11-12. Az egyes törvényeknek a hivatalos statisztikával összefüggő módosításáról szóló T/15070. számú törvényjavaslat korábbi hatálybalépéssel tartalmazza a 49. § (1) bekezdésének f) ponttak való kiegészítését.

13. A kerékpárszállító eszköz jogszabályi fogalmának bevezetése azért indokolt, hogy a felhasználók számára egyértelműen megállapítható legyenek azok az alapvető kritériumok, amelyeknek az ilyen eszközöknek minimálisan meg kell felelnie. A módosítással egyértelművé válik, hogy azon tartószerkezetek használhatóak, amelyek a járműre ideiglenes jelleggel kerülnek felszerelésre, kerékpár vagy más dolog szállítására alkalmasak, és amelyek részben vagy egészben kitakarhatják a jármű hatósági jelzését, vagy világító, fényjelző berendezését. A kerékpárszállító eszközöknek ezen túlmenően az egyéb műszaki előírásoknak a továbbiakban is meg kell felelniük, e tekintetben a fogalom bevezetése nem hoz változást. A közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2016. évi CXLIV. törvény 2018. január 1-jétől hatályos rendelkezése 17. és 18. ponttal egészíti ki a Kknyt.-t, így szükséges a kiegészítő pont átszámozása.

14., 21., 23. Az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvénnyel való összhang megteremtése.

15. Hivatkozás pontosítása. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 36/I. §-ának (7) bekezdése rendelkezik a felügyeleti díjakról.

16-20., 22., 24., 26-27. Szövegpontosító módosítás.

25. Az egyes törvényeknek a hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény végrehajtásával összefüggő módosításáról szóló, T/15070. számú törvényjavaslatban szereplő rendelkezéssel kiegészítésre került a tervezet.

28. Hatályba léptető rendelkezések módosítása.