



Az Országgyűlés
Törvényalkotási Bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
3. (T/5249.)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat túlterjeszkedő módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási Bizottság számára
**az állam működésének további egyszerűsítésével összefüggő
rendelkezésekről** szóló
T/5249. számú törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 53. alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

53. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról
szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

76. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló
2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Útdíjtv.) 2. § 21. pontja helyébe a következő
rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„21. útdíjköteles gépjármű: a nehéz tehergépjármű és a lakóautó, valamint az ilyen
gépjárműből és az általa vontatott pótkocsiból, félpótkocsiból vagy másik útdíjköteles
gépjárműből álló járműszerelvény;”

(2) Az Útdíjtv. 2. § 30. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„30. viszonylati jegy: az útdíjköteles úthálózat előre meghatározott, legalább egy
útdíjköteles elemi útszakaszának egy előre meghatározott útdíjköteles gépjárművel
történő használatára vonatkozó, az UD rendszerbe történő regisztráció nélkül, előre
megváltott úthasználati jogosultság;”

(3) Az Útdíjtv. 2. §-a a következő 73. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„73. fizetési közreműködő: az egyetemes útdíj szolgáltató által egyes szolgáltatásainak utólagos fizetés mellett történő igénybevételevel összefüggő feladatai teljesítéséhez igénybe vehető, szerződött közreműködő.”

(4) Az Útdíjtv. 6. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Az útdíj szolgáltató az általa nyújtott szolgáltatásokat előrefizetéses módon és utólagos fizetés mellett biztosíthatja.”

(5) Az Útdíjtv. 6. §-a a következő (11)-(14) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Az egyetemes útdíj szolgáltató az útdíj fizetés lehetséges módjára vonatkozóan a szerződött díj fizetővel a (10) bekezdésben foglaltaktól eltérő egyedi megállapodást köthet.

(12) Ha az egyetemes útdíj szolgáltató az általa nyújtott szolgáltatásokat utólagos fizetés mellett is nyújtja, fizetési közreműködőt vehet igénybe annak érdekében, hogy a szerződött díj fizető az utólagos fizetési kötelezettségét a fizetési közreműködőn keresztül teljesítse az egyetemes útdíj szolgáltató felé.

(13) Az egyetemes útdíj szolgáltató azonos feltételekkel köt szerződést az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben foglalt követelményeknek megfelelő fizetési közreműködéssel.

(14) Az egyetemes útdíj szolgáltató a fizetési közreműködő közreműködésével beszedett útdíjnak az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben meghatározott hányadával egyező mértékű átalány-költségtérítést fizet a fizetési közreműködőnek.”

(6) Az Útdíjtv. 7. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdéstől eltérően a meghatározott összömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet hatálya alá tartozó útdíjköteles gépjárműre (a továbbiakban: túlsúlyos, illetve túlméretes útdíjköteles gépjármű) viszonylati jegyet a túlsúlyos, illetve túlméretes útdíjköteles gépjármű országos közutakon történő közlekedéséhez történő hozzájárulás megadására hatáskörrel rendelkező szerv (a továbbiakban: hozzájárulást megadó szerv) értékesítésében lehet megváltani. A hozzájárulást megadó szerv e tevékenysége után jutalékra vagy költségtérítésre nem jogosult, és a viszonylati jegy értékesítésével összefüggésben nem számíthat fel a díj fizetésre kötelezettnek indokolatlan költséget.”

(7) Az Útdíjtv. 7. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Ha a szerződött díj fizető, ennek hiányában az úthasználó neki felróható okból egy időben, ugyanazon útdíjköteles gépjármű vonatkozásában, ugyanazon útdíjköteles elemi útszakaszon az útdíjat többszörösen fizette meg, nem jogosult a szükségtelenül megfizetett útdíj visszatérítésére.”

(8) Az Útdíjtv. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. §

(1) Az útdíj szedő, az útdíj szolgáltató és a bevallási közreműködő az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendelet szerint meghatározott útdíj összegén felül nem számíthat fel a

díjfizetésre kötelezettnek további díjat vagy indokolatlan költséget az UD rendszerhez való hozzáféréért.

(2) A fizetési közreműködő az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendelet szerint meghatározott útdíj összegén felül nem számíthat fel a díjfizetésre kötelezettnek további indokolatlan költséget az UD rendszerhez való hozzáféréért.”

(9) Az Útdíjtv. II. Fejezete a következő 11. §-sal egészül ki:

„11. §

A mentességi nyilvántartásba történő bejegyzést követően megfizetett útdíj visszatérítésének nincs helye.”

(10) Az Útdíjtv. 28. § (1) bekezdése a következő t) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben)

„t) állapítsa meg a fizetési közreműködő igénybevételeének részletes szabályait, a fizetési közreműködővel szemben támasztott követelményeket, valamint a fizetési közreműködőkkel történő szerződéskötés alapvető szabályait.”

(11) Az Útdíjtv. a következő 16. alcímmel egészül ki:

„16. Átmeneti rendelkezések

30. §

E törvénynek az állam működésének további egyszerűsítésével összefüggő rendelkezésekről szóló 2023. évi ... törvénnyel megállapított 2. § 73. pont szerinti fizetési közreműködők a tényleges tevékenységüket legkorábban 2024. január 1-jén kezdenek meg.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 77. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

77. §

Az Útdíjtv.

a) 10. §-ában a „történő bejegyzést követően” szövegrész helyébe a „bejegyzett időponttól” szöveg,

b) 28. § (3) bekezdésében az „közreműködők és a viszonteladók” szövegrész helyébe az „közreműködők, a viszonteladók és a fizetési közreműködők” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 78. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

78. §

Hatályát veszti az Útdíjtv.

a) 2. § 29. pontja,

b) 6. § (7) bekezdésében az „Az egyetemes útdíjszolgáltató e szerződéskötési kötelezettségét viszonteladói keresztül is teljesítheti. Az egyetemes útdíjszolgáltató a beszedett útdíjnak az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben meghatározott hányadával egyező mértékű átalány-költségtérítést fizet a viszonteladóknak.” szövegrész, valamint

c) 28. § (3) bekezdésében az „, a viszonteladók” szövegrész.

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **116. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

116. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(~~6~~7) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2023. október 31-én lép hatályba.

(2) A 76. § (3)-(5), (8), és (10)-(11) bekezdése, valamint a 77. § b) pontja a kihirdetést követő 5. napon lép hatályba.

(2) Az 1. §, a 3–7. §, a 9–15. §, a 18–24. §, a 26–54. §, az 57–64. §, a 66–70. §, a ~~72–81~~72–75. §, a ~~85–90~~76. § (1)-(2), (6)-(7) és (9) bekezdése, a ~~93–99~~77. § a) pontja, a ~~101–111~~78–84. §, a ~~113~~88–93. §, a 96–102. §, a 104–114. §, a 116. § és a ~~115~~118. § 2024. január 1-jén lép hatályba.

(3) A ~~112~~115. § 2024. február 1-jén lép hatályba.

(4) A 2. § 2024. július 1-jén lép hatályba.

(5) Az 55–56. §, a 65. § és a ~~100~~103. § 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.

(6) A 8. §, a 16–17. §, a 25. §, a 71. §, a ~~82–84~~85–87. §, a ~~91~~94. § és a ~~92~~95. § 2025. január 1-jén lép hatályba.

Indokolás

1.

A törvényjavaslat célja az állam működésének egyszerűsítése, mely közvetlenül kapcsolódik a Kormány deregulációs célkitűzéseivel, a magyar emberek, vállalkozások mindennapi életének adminisztrációs terheit érintő hatályos jogi szabályozás felülvizsgálatához. A módosítás az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 42. § a) pontja alapján túlterjeszkedő módosítás, amelynek elfogadása – a fenti célok elérése érdekében – a HHSZ 44. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint a jogrendszer koherenciájának biztosítását szolgálja. A módosítás célja továbbá az 1999/62/EK,

az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a gépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében való módosításáról szóló 2022. február 24-i (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel jelentős mértékben újraszabályozott, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezéseinek a hazai jogrendbe történő átültetése, azaz a HHSZ 44. § (1) bekezdés c) pontjában foglalt európai uniós jogból eredő kötelezettségeknek való megfelelés is.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvényben (a továbbiakban: Útdíjtv.) meghatározott viszonylati jegyek forgalmának vizsgálata arra a következtetésre jutott, hogy az útdíjfizetés e módjával az úthasználóknak csak elenyésző hányada él, így a rendszer jelenlegi formájában történő fenntartása indokolatlan adminisztratív többletterhet és többletköltséget jelent az egyetemes útdíjszolgáltató számára. Az előbbieket alapján megszűnik a viszonylati jegy azon formája, amelyet az úthasználó az útdíjszedési rendszerbe történő regisztrációját követően, az egyenlege terhére, illetve 30 nappal előre válthat.

A viszonylati jegy megváltásának speciális esete, amikor azt a meghatározott ösztömet, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet hatálya alá tartozó túlsúlyos, illetve túlméretes útdíjköteles gépjárműre kell megváltani. Ebben az esetben a viszonylati jegyet a díjfizetésre kötelezett számára a közútkezelői hozzájárulást megadó szerv, azaz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. értékesíti, tekintettel arra, hogy a hozzájárulást megadó szerv állapítja meg az engedélyezett útvonalat is, a viszonylati jegynek pedig értelemszerűen azzal teljes mértékben egyezőnek kell lennie.

A vontatás útdíjfizetési szempontú szabályozása érdekében szükséges az útdíjköteles gépjármű fogalmának pontosítása.

A gyakorlatban előfordul, hogy a szerződött díjfizető, vagy az úthasználó – saját hibájából – az útdíjat többszörösen megfizeti, mert például viszonylati jegyet is vált, és az útdíjköteles gépjárműben fedélzeti eszközt is üzemeltet. A szerződés szerű úthasználat a használó felelőssége, ezért az ilyen módon többszörösen megfizetett útdíj szükségtelenül megfizetett része nem jár vissza. Természetesen ez abban az esetben alkalmazandó, ha a többszörös útdíjfizetésért a használó felelős, egyéb esetekben – például a használó érdekkörén kívül eső műszaki hiba esetén – a szükségtelenül megfizetett útdíj visszatérítésre kerül.

Az Útdíjtv. módosítása megteremti a lehetőségét annak, hogy az egyetemes útdíjszolgáltató az utólagos díjfizetési szolgáltatását fizetési közreműködők igénybevételevel nyújthassa a szerződött díjfizetők számára. A fizetési közreműködő elvégzi mindazokat a feladatokat, amelyek az utólagos díjfizetési szolgáltatással kapcsolatban az egyetemes útdíjszolgáltatót terhelik, és ezért az általa beszedett útdíj összege alapján átalány-költségtérítésre jogosult. A fizetési közreműködő igénybevétele az egyetemes útdíjszolgáltató számára csak lehetőség,

ugyanakkor, ha fizetési közreműködő bevonása mellett dönt, az utólagos díjfizetési szolgáltatást saját maga már nem nyújtja. Fizetési közreműködőként bárki csatlakozhat, aki a jogszabályban meghatározott feltételeknek eleget tesz.

2.

Az Útdíjtv.-ben pontosításra kerül a mentességi nyilvántartásba bejegyzés hatálya akként, hogy a mentesség a nyilvántartásba bejegyzett időponttól illeti meg az úthasználót, rögzítésre kerül ugyanakkor az is, hogy a nyilvántartásba történő tényleges bejegyzést követően az úthasználó által a mentesség ellenére megfizetett útdíj visszatérítésének nincs helye.

Szövegponosító rendelkezés.

3.

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

4.

Hatályba léptető rendelkezések.